

CheckList Pemeriksaan Mobil Bekas

Jenis :

Tahun :

Warna :

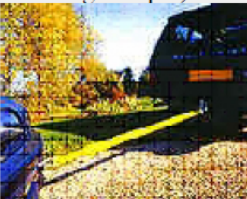
Harga :

Apa yang harus diperiksa pada awal komunikasi dengan penjual?

1. Cek Sejarah perawatan (Service Berkala)
standard : sejarah service berkala tercatat pada buku warranty dan service berkala (misalnya 1K, 10K, 20K, 30K, dll di bengkel Authorized Toyota)
2. Cek Surat-Surat Mobil (STNK, BPKB, Faktur & NIK)
standard : Nama yg tertera di STNK & BPKB harus sama dengan yg akan menjual atau harus ada kwitansi jual beli dari pemilik yg tertera di STNK & BPKB.
3. Tanyakan alasan menjual mobil
standard : Biasanya ingin mengganti mobil dengan mobil baru atau butuh uang
4. Tanyakan apakah pernah mengalami kecelakaan/perbaikan serius & bagian mana saja yang diperbaiki.
standard : Upayakan mendapatkan mobil dengan kondisi mesin dan transmisi yang tidak pernah mengalami perbaikan karena masalah serius.
5. Kapan uji emisi terakhir dan apakah lulus.
standard : Tidak lebih dari 6 Bulan (versi Dephub & TAM) dan hasilnya lulus uji emisi

CheckList Pemeriksaan

Exterior

No	Item Pemeriksaan	OK	Kurang	Catatan
1	Garis bodi luar lurus			
2	Pastikan tidak sulit membuka/menutup pintu dan pintu tidak goyang saat dibuka/tutup.			
3	Celah bodi seragam (Contoh: celah pintu kiri dan kanan sama)			
4	Perhatikan seluruh bodi mobil, pastikan tidak ada titik-titik karat			
5	Warna bodi tidak boleh belang atau tidak sama (bekas cat ulang)			Tanyakan alasan pengecatan ulang
6	Tidak ada lubang derek yg biasa dipakai untuk menarik gerobak, perahu, trailer dsb. (Besi bundar yg dipasang di belakang bumper). Lihat gambar : 			Kalau ada, berarti mobil suka dipakai menarik beban berat. Kemungkinan kondisi mobil tidak sebaik mobil biasa.

Interior

No	Item Pemeriksaan	OK	Kurang	Catatan
1	Jok tidak lembab (seperti basah bekas banjir)			Mungkin bekas banjir
2	Tidak lembab/basah di bawah karpet			Mungkin bekas banjir
3	Audio (Radio, CD, Tape) dapat berfungsi			
4	AC dingin			
5	Doorlock, power window, spion elektrik berfungsi			
6	Pemanas kaca belakang berfungsi			Tes dengan menyiram air
7	Tidak ada suara-suara yg keluar dari dashboard saat mobil dikendarai (bunyi-bunyian sekitar dashboard, seperti kletek-kletek, nyit-nyit, dsb)			

Mesin

No	Item Pemeriksaan	OK	Kurang	Catatan
1	Tidak ada tetesan oli/air pendingin dari mesin?			
2	Mesin tidak kotor/basah oleh oli?			
3	Oli tidak kurang/kotor pada saat stik oli di cabut			
4	Area di bawah tutup oli mesin tidak sangat kotor			
5	Tidak tercium bau oli terbakar di area ruang mesin			
6	Terminal baterai tidak berkarat			
7	Mesin hidup halus (Tidak pincang atau mbrebet)			
8	Asap knalpot tidak keluar banyak dengan warna gelap			
9	Tidak ada lampu peringatan yg menyala di konsol speedometer saat mesin dihidupkan kecuali lampu rem & lampu safety belt			
10	Tidak mbrebet saat mesin di gas			

Ban

No	Item Pemeriksaan	OK	Kurang	Catatan
1	Tidak ada retakan atau benjolan			
2	Kembang ban tidak tipis			
3	Ban harus seragam untuk ukuran & merk			
4	Ban serep, dongkrak dan kunci roda lengkap			
5	Pelek tidak rusak			
6	Ban tidak bergetar saat kecepatan tinggi			

Rem

No	Item Pemeriksaan	OK	Kurang	Catatan
1	Reservoir minyak rem tidak bocor			
2	Isi minyak rem tidak kurang			
3	Pedal rem tidak terlalu berat atau terlalu ringan (saat diinjak tidak terlalu keras)			
4	Disc brake tidak berkarat (visual: rem cakram tidak berkarat)			
5	Pedal rem dan stir tidak bergetar saat di rem			
6	Tidak ada suara gesekan saat mobil berjalan			
7	Lampu peringatan ABS tidak menyala			setelah kunci kontak di ON kan selama 6 detik

Suspensi

No	Item Pemeriksaan	OK	Kurang	Catatan
1	Shock breaker tidak berminyak karena bocor			
2	Karet penutup shock tidak rusak			
3	Gerak bebas roda kemudi normal (saat mobil diam, stir diputar pelan, normalnya akan bergerak tapi sedikit)			
4	Saat keempat sudut kendaraan ditekan, daya kembalinya rata (Contoh: di area lampu depan kiri ditekan, suspensi akan tertekan, saat tekanan dilepas, mobil akan naik sendiri ke atas dengan kecepatan tertentu)			
5	Keausan ban merata			
6	Postur kendaraan merata di jalan rata. (Tidak miring kiri/kanan, depan atau belakang)			
7	Ketika stir dilepas saat berjalan lurus di jalanan yang rata, lingkaran kemudi tidak lari ke satu sisi (kanan/kiri)			
8	Stabil ketika mobil dipacu di jalan bebas hambatan			

Transmisi

No	Item Pemeriksaan	OK	Kurang	Catatan
1	Tidak ada kebocoran minyak transmisi di kolong mobil (Tidak ada tetesan minyak di kolong mobil saat parkir agak lama)			
2	Tidak sulit untuk memindahkan gigi (maju atau mundur) (M/T)			
3	Pindah gigi halus (A/T)			

**) diedit dan ditulis ulang untuk di-share kepada pembaca, dari berbagai sumber.*